



утверждена приказом
генерального директора
от «22» 07 2019 г.
№ 162-14

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ТОО «OIL SERVICES COMPANY»

Политика безопасной эксплуатации наземного транспортного средства ТОО «Oil Services Company» (далее Товарищество) разработана с целью сохранения жизни и здоровья персонала Товарищества в процессе эксплуатации и обслуживания транспортных средств, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и минимизации тяжести их последствий, сокращения негативного влияния транспортных средств на окружающую среду, инфраструктуру Товарищества.

Основными принципами в реализации Политики является:

- соблюдение требований законодательства в области безопасного дорожного движения;
- выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;
- обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости после рейсового медицинского осмотра каждым водителем;
- нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или нахождения под воздействием их последствий – каждый факт нарушения данного принципа влечет, в установленном порядке, прекращение трудовых отношений с виновным работником;
- недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;
- привлечение к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;
- прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;
- своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

Соблюдение требований безопасности, ЗАПРЕЩАЮЩИХ:

- движение транспортных средств с не пристёгнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;
- превышение установленного скоростного режима;
- использование водителем мобильных средств связи во время движения транспортного средства,
- курение в салонах транспортных средств;
- движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;
- самовольную перевозку на транспортных средствах Товарищества посторонних лиц и/или грузов;
- использование личного транспортного средства на контрактной территории, на которой предусмотрено использование служебных транспортных средств работодателя, а также использование транспортных средств в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя и соответствующего путевого листа.

Приоритетными направлениями и задачами Политики:

- оборудования ремнями безопасности всех транспортных средств Товарищества, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения;
- недопущения приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;
- контроль движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизация общего пробега транспортных средств;
- повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутым при движении на служебных транспортных средствах.

Товарищество оставляет за собой право разрабатывать более широкие требования к безопасности на транспорте, чем предусмотренные законодательством Республики Казахстан, руководствуясь исключительно целью сохранения жизни и здоровья всех участников дорожного движения.

Действие Политики распространяются на всех работников Товарищества, а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги на объектах Товарищества, в том числе транспортные перевозки, на условиях, указанных в заключаемых договорах.

Настоящая Политика открыта и доступна для всех заинтересованных сторон, и вводится в действие приказом генерального директора Товарищества.